

TIETOA KANAVANRANNAN ALUEESTA

Oppaille ja edelleen kerrottavaksi matkailijoille

23.6.2003 (15.4.2010)

Pikkulahden ruoppaus v. 1991

- ruoppauskulut 4 milj. mk
- rantatyöt, laiturit, 2 milj. mk
- tuloväylä 1,5 milj. mk
- viheralueet 1 milj. mk
- ponttoonilaiturit 0,5 milj. mk

Kulut yhteensä 9 milj. mk

Kauneuskanava

Historiaa: Sitä suunniteltiin vuosisata ja vihdoin v. 1983 se valmistui, syvyys silloin n. 1,5 m. Kanava oli hyvin pitkään haiseva ja epäsiistin näköinen. Ihmiset antoivat sille pilkkanimen Kauneuskanava. Kunnostustöiden jälkeen vasta nimestä tuli oikeaan osunut.

Huokausten silta

Historiaa: Virallisen version mukaan seminaarin oppilaat kouluun mennessään huokailivat sillalla läksyjen paljoutta. Todellisuudessa huokailu johtui siitä, että läksyt oli tekemättä.

Sillat v. 2002-2003

- 3 siltaa valmiina: Rantakatu, Kirkkokatu ja Palokunnankatu
- viimeinen valmistuu kohta, avajaiset ja siltatanssit to 26.6.2003
- rakennuttaja: Raahan kaupunki, tekninen keskus
- urakoitsijat: Lemminkäinen Oyj, Rakennus Miilukangas Oy
- kustannukset: 2,5 milj. euroa, josta 0,5 milj. euroa valtiolta (TE-keskus)
- on tehty valmius rakentaa kevyen liikenteen väylät/kaarisillat joskus tulevaisuudessa Reiponkadun ja Kauppakadun jatkeeksi - ei aikataulua näille töille - rakennelmat voivat toimia esim. esiintymislavoina tässä vaiheessa
- uudelle puolelle tulee venepaikkoja asukkaille ensi sijassa
- pienveneellä tai kanootilla pääsee merelle asti siltojen alta molempiin suuntiin ja läpi
- liikennejärjestelyissä on huomioitu Campus-alueen tarpeet ja ympäristö, tulee paljon poikittaisliikennettä (=liikennettä kadun yli,) koska toisella puolella on ammattikorkeakoulu ja ruokahuolto ja toisella puolella on yritysten toimitilat
- Pitkänkarin kenttä säilyy ent. käytössä, kunnostetaan, rakennetaan maanpäällinen väestösuoja, missä aktiivisia toimintaa
- alueella on hyvät vapaa-ajan ja virkistysmahdollisuudet kuten lenkkipolut, uimaranta, veneily
- kaupungin puoleinen ranta nurmetetaan, tälle puolelle ei tule kevyen liikenteen väyliä
- uudelle puolelle tulee bulevardi
- yrityksissä noin 400 työpaikkaa, jotka ovat selvinneet hyvin lama-ajoista
- tiloista on yli 90 % vuokrattu, vaihtuvuutta on jatkuvasti, koska useat toimijat ovat projekteja, joiden tilatarpeet muuttuvat
- asunnot omistusasuntoja
- alueen toivotaan tuovan Raaheen uusia asukkaita ja yrittäjiä

Softpolis www.softpolis.net

- korkean teknologian osaamiskeskittymä
- ytimen muodostaa osaajien saari (Softpolis Island) = koulutus, tutkimus, yritystoiminta
- Ruukin Werstas (sisältötuotanto) ja informaatioteknologia
- noin 1200 opiskelijaa
- tutkimustoiminta = >Pehr Brahe-ohjelmistolaboratorio= VTT + Oulun yliopisto + Oulun seudun ammattikorkeakoulu
- alueen palveluita: mm. ruokahuolto/Amica-ravintolat ja Cafe Palatsi
- tilat: toimisto- ja kokoustiloja yritysten ja asiakkaiden käyttöön
- yrityksiä: esim. Amica-ravintolat, Nokia, Novo Group, Tietoenator (118), Visetec (44), ResComi (30), VTT (ohj.laboratoriossa), Yleisradio = noin 350 työpaikkaa
- osallistuu Oulun Seudun osaamiskeskusohjelmaan

Softpolis Raahe Oy (Technopark)

- teknologia- ja yrityspalvelukeskus
- toimitiloja korkean teknologian yrityksille
- modernit tilat, neuvottelutilat, toimistopalveluita
- lisätiedot investoinneista: Harri Sanaksenaho
- I vaihe 1993
- II vaihe 1998
- III vaihe 2000
- IV vaihe 2001
- V vaihe 2002

Steelpolis www.steelpolis.com

- Brain Centerissä
- metallialan osaamiskeskittymä
- tavoitteena on parantaa yritysten toimintaedellytyksiä
- Pro Metalli (Metallialan verkosto-osaamiskeskusohjelma) - Martti Saarela

Oulun seudun ammattikorkeakoulu = Teku

Tekniikan yksikön Raahan tekniikan ja talouden kampus

- seminaarin tilalle perustettiin Suomen ainoa tietokonealalle insinöörejä ja teknikoita kouluttava opistotasoinen oppilaitos
- ensimmäinen lukuvuosi alkoi 1972
- noin 800 opiskelijaa
- 1979 uudisrakennus
- 1994 uudisrakennus
- 1999 ent. Pitkänkarinkoulun rakennukset
- 2003 Brain Centeriin osa toiminnoista? - tarkennettava tätä kohtaa...
- 2011 alkaen kaikki **nuorten** aloituspaikat Oulussa (15.4.2010)

Lisäys vuonna 2005

Nimityöryhmän tekemän valmistelun pohjalta tekninen lautakunta nimesi sillat **Seminaarinsillaksi**, **Sairaalansillaksi** ja **Kylmäniemensillaksi** sekä kanavan **Kauneuskanavaksi**.

Tietoja keräsi Kirsti Vähäkangas

Jakelu: Raahan matkailuoppaat